


Questions du permis de conduire


Pour chaque numéro, vous aurez 3 questions qui portent sur différents éléments :




- 1 question sur les vérifications intérieures (VI) ou les vérifications extérieures (VE) ;
- 1 question en lien avec la sécurité routière (QSER), sur le même thème de la question d'avant ;
- 1 question portant sur les notions élémentaires de premiers secours (1er S).



N°	Question (+ Lien vers le site)	Réponse (Info & illustration sur le site)
1 et 65	VI <u>Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.</u>	Dispositif en général à gauche du volant.
	QSER <u>Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?</u>	Pour ne pas éblouir les autres usagers.
	1er S <u>Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?</u>	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
2	VE <u>Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.</u>	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER <u>Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?</u>	Pour éviter le gel du liquide.
	1er S <u>Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</u>	- Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
3 et 67	VI <u>Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.</u>	Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.
	QSER <u>Quel est l'intérêt de la position nuit ?</u>	Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.
	1er S <u>Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?</u>	Il se compose de deux codes distincts : - le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
4 et 68	VE <u>Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.</u>	En bon état (toute anomalie doit être signalée).
	QSER <u>Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?</u>	Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.
	1er S <u>Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?</u>	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.


5 et 69	VI	<u>Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.</u>	
	QSER	<u>Comment détecter leur usure en circulation ?</u>	En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.
	1er S	<u>Comment vérifier la respiration d'une victime ?</u>	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
6	VE	<u>Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.</u>	Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	<u>Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-vélo ?</u>	La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.
	1er S	<u>Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?</u>	C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.
7 et 71	VI	<u>Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.</u>	Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.
	QSER	<u>En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?</u>	Le triangle de pré-signalisation.
	1er S	<u>Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit- elle être déplacée ?</u>	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
8 et 70	VE	<u>Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.</u>	Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	<u>Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?</u>	Une perte d'efficacité du freinage.
	1er S	<u>En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?</u>	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
9	VI	<u>Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).</u>	La photocopie est acceptée.
	QSER	<u>Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?</u>	L'attestation d'assurance et le permis de conduire.
	1er S	<u>Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?</u>	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
10	VE	<u>Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.</u>	
	QSER	<u>Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?</u>	Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.


	1er S	<u>Quels sont les numéros d'urgence à composer ?</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence, valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.
11	VI	<u>Montrez l'indicateur de niveau de carburant.</u>	
	QSER	<u>Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?</u>	Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.
	1er S	<u>Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?</u>	<ul style="list-style-type: none"> - La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
12 et 72	VE	<u>Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.</u>	Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	<u>Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?</u>	Un risque de brûlure.
	1er S	<u>Comment arrêter une hémorragie ?</u>	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
13 et 73	VI	<u>Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.</u>	
	QSER	<u>Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?</u>	Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.
	1er S	<u>Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?</u>	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
14 et 74	VE	<u>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.</u>	Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	<u>Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?</u>	Non fonctionnement de l'une des ampoules.
	1er S	<u>Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?</u>	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.



15 et 75	VI	<u>Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.</u>	
	QSER	<u>Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?</u>	Moteur froid et sur un terrain plat.
	1er S	<u>Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?</u>	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
16	VE	<u>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.</u>	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	<u>Dans quels cas les utilise-t-on ?</u>	Par temps de brouillard et neige.
	1er S	<u>Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?</u>	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.
17 et 77	VI	<u>Vérifiez la présence de l'éthylotest.</u>	
	QSER	<u>A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?</u>	0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.
	1er S	<u>Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?</u>	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
18 et 76	VE	<u>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.</u>	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	<u>Dans quels cas doit-on les utiliser ?</u>	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
	1er S	<u>Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?</u>	Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.
19	VI	<u>Montrez la commande de réglage du volant.</u>	Le candidat montre l'emplacement. Il ne lui est pas demandé de changer son réglage.
	QSER	<u>Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples.</u>	- Le confort de conduite. - L'accessibilité aux commandes. - La visibilité du tableau de bord. - L'efficacité des airbags.
	1er S	<u>Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?</u>	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
20 et 78	VE	<u>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.</u>	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	<u>Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.</u>	- Pour avertir de son approche. - En cas de danger. - A la place de l'avertisseur sonore.


	1er S	<u>En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?</u>	Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme "gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.
21 et 79	VI	<u>Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.</u>	La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.
	QSER	<u>Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.</u>	- La commande de vitesse de ventilation. - La commande d'air chaud. - La climatisation.
	1er S	<u>Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</u>	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
22 et 80	VE	<u>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.</u>	Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	<u>Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?</u>	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
	1er S	<u>Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?</u>	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
23	VI	<u>Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.</u>	
	QSER	<u>Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?</u>	Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.
	1er S	<u>A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?</u>	A partir de 10 ans.
24	VE	<u>Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.</u>	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	<u>Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?</u>	Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer.
	1er S	<u>Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?</u>	Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes.
25	VI	<u>De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?</u>	 ou 
	QSER	<u>Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?</u>	Une dégradation du système de freinage.
	1er S	<u>Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?</u>	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.




26 et 82	VE	<u>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.</u>	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	<u>Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?</u>	Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.
	1er S	<u>Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?</u>	En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
27 et 83	VI	<u>Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.</u>	
	QSER	<u>Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?</u>	Une surchauffe ou une casse moteur.
	1er S	<u>Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?</u>	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
28	VE	<u>Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.</u>	Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	<u>Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?</u>	Rendre visible le véhicule la nuit.
	1er S	<u>A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?</u>	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
29	VI	<u>Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.</u>	
	QSER	<u>Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?</u>	Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.
	1er S	<u>Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
30	VE	<u>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.</u>	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	<u>Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?</u>	A 150 mètres.
	1er S	<u>Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?</u>	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
31 et 85	VI	<u>Actionnez les feux de détresse.</u>	
	QSER	<u>Quand les utilise-t-on ?</u>	En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

	1er S	<u>Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.
32 et 84	VE	<u>Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.</u>	
	QSER	<u>Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?</u>	La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
	1er S	<u>Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?</u>	Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
33	VI	<u>Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.</u>	
	QSER	<u>Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?</u>	En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.
	1er S	<u>Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?</u>	En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
34	VE	<u>Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.</u>	
	QSER	<u>Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?</u>	Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.
	1er S	<u>Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?</u>	Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
35	VI	<u>Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.</u>	
	QSER	<u>Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?</u>	En cas de danger immédiat.
	1er S	<u>Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?</u>	Car elle risque un étouffement par : <ul style="list-style-type: none"> - Des liquides présents dans la gorge. - La chute de la langue en arrière.
36	VE	<u>Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.</u>	Le candidat montre le bouchon de remplissage. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	<u>Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?</u>	Un risque de détérioration ou de casse du moteur.
	1er S	<u>L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?</u>	Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.



37 et 87	VI	<u>Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.</u>	
	QSER	<u>Dans quelle situation doit-on le désactiver ?</u>	Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.
	1er S	<u>Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?</u>	La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
38 et 86	VE	<u>A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.</u>	
	QSER	<u>A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?</u>	Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.
	1er S	<u>Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?</u>	En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
39 et 89	VI	<u>Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.</u>	
	QSER	<u>En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?</u>	10 ans.
	1er S	<u>Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?</u>	Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
40	VE	<u>Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.</u>	Toute anomalie doit être signalée.
	QSER	<u>Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?</u>	Oui.
	1er S	<u>Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?</u>	Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
41	VI	<u>Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.</u>	
	QSER	<u>Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?</u>	Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire. Le terme « carte grise » est accepté.
	1er S	<u>Qu'est ce qu'une hémorragie ?</u>	C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibé de sang un mouchoir en quelques secondes.

42 et 88	VE	<u>Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.</u>	
	QSER	<u>Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?</u>	Oui.
	1er S	<u>Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?</u>	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
43 et 91	VI	<u>Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.</u>	
	QSER	<u>Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?</u>	Non.
	1er S	<u>Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?</u>	La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.
44	VE	<u>Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.</u>	Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	<u>Quelles sont leurs deux utilités ?</u>	- Éclairer la zone de recul la nuit. - Avertir les autres usagers de la manœuvre.
	1er S	<u>Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?</u>	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
45	VI	<u>Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.</u>	
	QSER	<u>Quelle est son utilité ?</u>	Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.
	1er S	<u>Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?</u>	L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.
46 et 90	VE	<u>Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.</u>	Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
	QSER	<u>Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?</u>	Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.
	1er S	<u>Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?</u>	Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
47	VI	<u>De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?</u>	
	QSER	<u>Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?</u>	- Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger. - Orange : un élément important.

	1er S	<u>Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?</u>	Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
	VE	<u>Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.</u>	
48	QSER	<u>En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?</u>	Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.
	1er S	<u>Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?</u>	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
	VI	<u>Montrez la commande de recyclage de l'air.</u>	
49 et 93	QSER	<u>Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?</u>	Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.
	1er S	<u>Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?</u>	L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
	VE	<u>Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.</u>	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
50	QSER	<u>Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?</u>	Une mauvaise visibilité.
	1er S	<u>Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?</u>	Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.
	VI	<u>Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.</u>	
51 et 95	QSER	<u>Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?</u>	Un risque d'éblouissement des autres usagers.
	1er S	<u>Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?</u>	Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
	VE	<u>Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.</u>	Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).
52 et 92	QSER	<u>Quelle est leur utilité ?</u>	Rendre le véhicule plus visible le jour.
	1er S	<u>A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?</u>	Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
	VI	<u>Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.</u>	
53	QSER	<u>En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?</u>	5 jours.
	1er S	<u>Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?</u>	La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

54 et 94	VE	<u>Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.</u>	
	QSER	<u>Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?</u>	Non
	1er S	<u>Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?</u>	- ALERTER: alerter immédiatement les secours. - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
55	VI	<u>De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage.</u>	 ou 
	QSER	<u>Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?</u>	Une dégradation du système de freinage.
	1er S	<u>Comment arrêter une hémorragie ?</u>	En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
56 et 96	VE	<u>Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.</u>	Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.
	QSER	<u>Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?</u>	Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.
	1er S	<u>Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?</u>	- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?"). - Lui secouer doucement les épaules. - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
57	VI	<u>Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.</u>	
	QSER	<u>Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?</u>	Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.
	1er S	<u>Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?</u>	- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers. - Le 15, numéro d'appel des SAMU. - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.
58 et 98	VE	<u>Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.</u>	
	QSER	<u>Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?</u>	Être mal vu et un risque de collision.
	1er S	<u>Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?</u>	Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

59 et 97	VI	<u>Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.</u>	
	QSER	<u>Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?</u>	La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.
	1er S	<u>Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?</u>	<ul style="list-style-type: none"> - La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. - Alerter les secours. - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
60	VE	<u>Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.</u>	
	QSER	<u>Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?</u>	Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant.
	1er S	<u>L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?</u>	Non car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
61	VI	<u>Indiquez où se situe les attaches de type Isofix dans le véhicule.</u>	Pour info : les attaches de type Isofix sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011.
	QSER	<u>Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de type Isofix ?</u>	Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).
	1er S	<u>Comment vérifier la respiration d'une victime ?</u>	Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
62	VE	<u>Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.</u>	
	QSER	<u>Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?</u>	Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.
	1er S	<u>Qu'est ce qu'une hémorragie ?</u>	C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.
63 et 99	VI	<u>Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.</u>	Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.
	QSER	<u>A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?</u>	Tous les mois
	1er S	<u>Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?</u>	Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

	VE	<u>Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.</u>	
64	QSER	<u>Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?</u>	Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.
	1er S	<u>Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?</u>	Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
	VE	<u>Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.</u>	
66 et 00	QSER	<u>Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?</u>	Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.
	1er S	<u>Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?</u>	C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
	VI	<u>De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?</u>	 ou 
81	QSER	<u>Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?</u>	Une dégradation du système de freinage.
	1er S	<u>En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?</u>	Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.

Venez sur <http://www.code-verificationpermis.fr>

A votre disposition les réponses avec des photos et des explications, ainsi que des quiz pour vous entraîner.